

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. MATERIAŁY FORMALNE

- zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, pismo nr RBK-K-7120.St-4.2017

II. OPIS TECHNICZNY

1. Temat
2. Adres budowy
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Zakres i cel opracowania
6. Istniejące zagospodarowanie terenu
7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

SOR/01-ORIENTACJA

b.s.

SOR/02-PLAN SYTUACYJNY

1:500

II. OPIS TECHNICZNY

1. Temat:

Projekt stałej organizacji ruchu, obejmujący przebudowę ulicy Rudej w Chorzelach. Projekt jest realizowany w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą "Przebudowa drogi - ulica Ruda w miejscowości Chorzele".

2. Adres budowy:

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr 1106; 1199/1; 1127 w Chorzelach. Ulica Ruda zlokalizowana jest w sąsiedztwie rzeki Orzyc na północnym brzegu, biegnie równolegle do rzeki. Wraz z ulicą Mostową tworzy skrzyżowanie trójwłotowe.

3. Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE

ul. Stanisława Komosińskiego 1
06-330 Chorzele

4. Podstawa opracowania:

Projekt stałej organizacji został opracowany na podstawie:

- projektu branży drogowej przebudowy drogi - ulica Ruda w miejscowości Chorzele,
- inwentaryzacji stanu istniejącego w zakresie oznakowania,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 roku),
- innych obowiązujących norm i przepisów.

5. Zakres i cel opracowania:

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu ulicy Rudej.

Projekt opracowano w celu szczegółowego określenia lokalizacji i sposobu oznakowania pionowego po zakończeniu przebudowy ulicy Rudej (ciąg pieszo – jezdny). Prawidłowe oznakowanie powyższej ulicy jest niezbędne dla bezpiecznego przebiegu ruchu.

Projektowana ulica ma na celu usprawnienie układu komunikacyjnego części miasta oraz bezpieczniejszy i bardziej komfortowy dojazd do pobliskich posesji, na których znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna położona wzdłuż projektowanej ulicy Rudej.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Obecnie ulica Ruda pełni przede wszystkim funkcję drogi dojazdowej do posesji. Odbywa się po niej ruch pojazdów i pieszych. Obecnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej. Oznakowanie pionowe występuje jedynie w obszarze włączenia do ulicy Mostowej. Na pozostałej części ulicy brak jakiegokolwiek oznakowania.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacji ruchu:

Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome przedstawiono na rysunku nr SOR/02.

Zgodnie z decyzją o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, funkcja dla projektowanego terenu jest komunikacja.

Zastosowane oznakowanie ma na celu: regulowanie i prowadzenie ruchu, ostrzeganie i informowanie użytkowników ulicy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W stałej organizacji ruchu zastosowano wyłącznie oznakowanie pionowe.

Ulicę Rudą zaprojektowano jako ciąg pieszo – jezdny (strefa zamieszkania) o nawierzchni z kostki betonowej na całej szerokości pasa drogowego, wydzielając kolorystycznie jezdnię i utwardzone pobocze stanowiące strefę dla pieszych.

Na całej długości ulicy Rudej ustalono strefę zamieszkania oznakowaną znakami pionowymi D-40 (strefa zamieszkania) i D-41(koniec strefy zamieszkania). Znaki D-40 i D-41 zaprojektowano na skrzyżowaniu ulicy Mostowej i Rudej na wlocie ulicy Mostowej od strony ulicy 1 Maja oraz na drodze doprowadzającej ruch do ulicy Rudej od strony ul. I Maja (pas drogowy o numerze działki nr 1182). W związku z umieszczeniem ww. znaków przed skrzyżowaniem ulicy Mostowej i Rudej strefą zamieszkania objęto także ulicę Mostową na odcinku od ww. skrzyżowania do końca ulicy Mostowej (droga bez przejazdu). Na ww. skrzyżowaniu zaprojektowano likwidację oznakowania pionowego określającego pierwszeństwo ruchu na skrzyżowaniu - znaków A-7 i D-1 z tabliczkami T-6a i T-6c. Na ulicy Rudej na wysokości posesji nr 1139/1 zaprojektowano znak D-4a w celu oznaczenia iż jest to droga, której przeciwniegi koniec nie ma połączenia z inną drogą.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNACZENIE	OPIS	WIELKOŚĆ ZNAKÓW	ILOŚĆ SZTUK	ILOŚĆ SŁUPKÓW
D-4a	droga bez przejazdu	małe	1	1
D-40	strefa zamieszkania	-	2	2
D-41	koniec strefy zamieszkania	-	2	0
RAZEM			5	3

UWAGA!

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków - typ 1.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się w 3 kwartale 2018 roku.